



CRDUX00BL1F9

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební - územní odbor Olomouc

POEL spol. s r.o.
Nad Porubkou 1195/34b
72100 Ostrava 21

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0748/17-2/Vi
DUCR-31169/17/Vi

VYŘIZUJE / TELEFON
Vilímková Bronislava / +420
972 741 315 (linka 212)

V OLOMOUCI DNE
1. června 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

vydává

podle § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 29. května 2017 žadatelem POEL spol. s r.o., Nad Porubkou 1195/34b, 72100 Ostrava, IČ:44936681,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

"Rekonstrukce objektu na ul. Svornosti p.č. st. 3202, Ostrava - Zábřeh"

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy tramvajové tratě (točna tramvají) v minimální vzdálenosti 1,25 m (náslapy z břídlíce) od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. st. 3202, 1460 a 1398/1 v k.ú. Zábřeh nad Odrou.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, která spočívá v úpravě vnitřních dispozic, výměně oken, dveří, střešní krytiny a venkovního oplechování. Obvodové zdivo bude částečně zaměněno za nové. Bude provedena nová elektroinstalace, zdravotnické rozvody a rozvody vzduchotechniky. Dojde také k obnově okolních zpevněných ploch.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy a realizovat za jím stanovených podmínek.

4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Stavební záměr je nutné projednat a odsouhlasit provozovatelem dráhy Dopravním podnikem Ostrava a.s.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Tento souhlas:

- Je **závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace